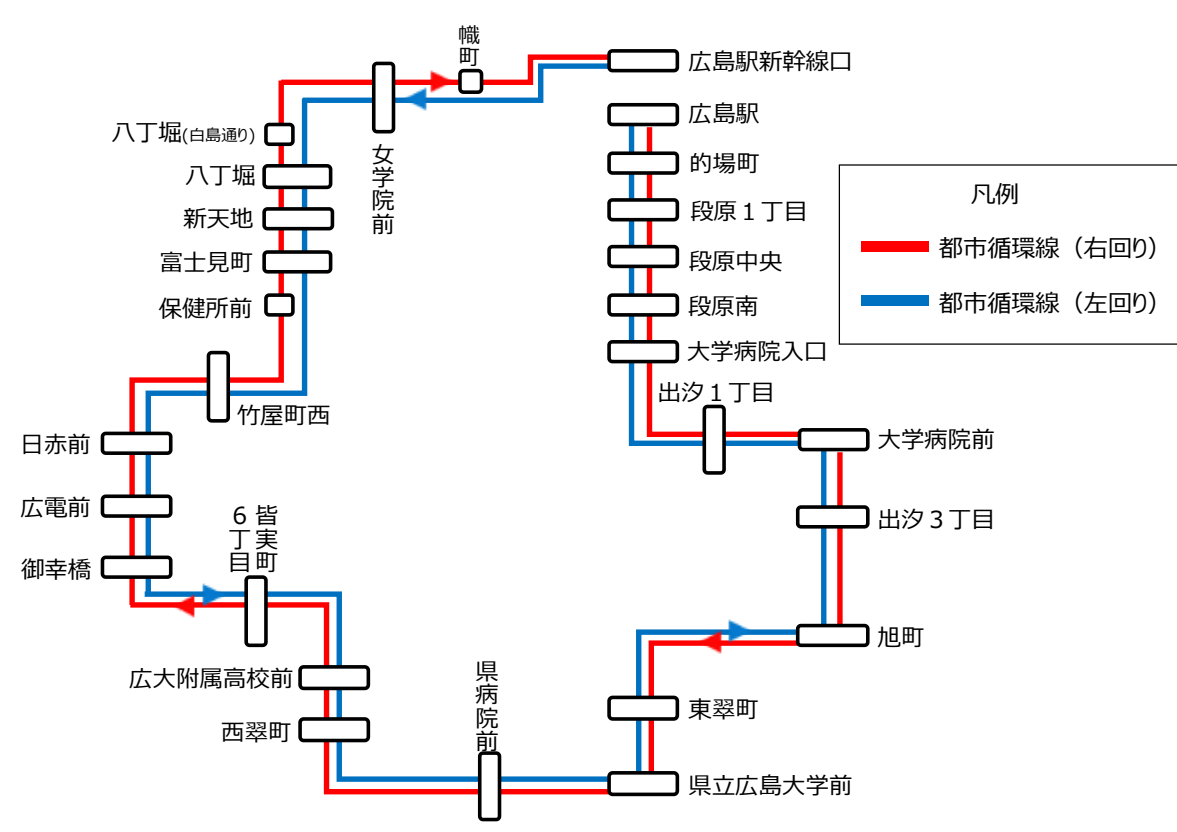


再編事業の内容

(1) 都市循環線

①事業概要

項 目		内 容		
運行のねらい		主要施設を連絡することによるデルタ内の移動強化		
運行事業者		広島電鉄株式会社、広島バス株式会社、広島交通株式会社		
都市循環線 (左回り)	内容	系統の新設		
	区間	起点：広島駅 新幹線口	主な経由地：八丁堀、県病院前、大学病院前	終点：広島駅
	運行日	毎日		
都市循環線 (右回り)	内容	系統の新設		
	区間	起点：広島駅	主な経由地：大学病院前、県病院前、八丁堀	終点：広島駅 新幹線口
	運行日	毎日		
系統図				

②サービス内容

〔系統〕

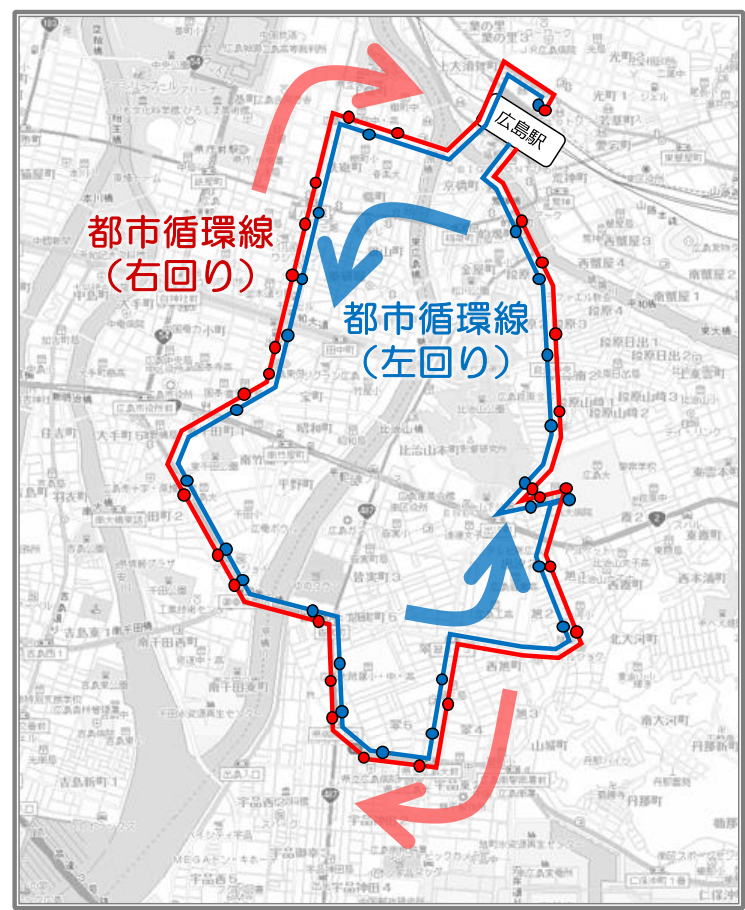
○ 都市循環線（左回り）

	区 間			キロ程	運行便数	
	起点	経由地	終点		平 日	土曜日・日曜日・祝日
旧	(系統新設)			—	—	—
新	広島駅 新幹線口	八丁堀、県病院前、大学病院前	広島駅	10.3 キロ	27 便/日	27 便/日

○ 都市循環線（右回り）

	区 間			キロ程	運行便数	
	起点	経由地	終点		平 日	土曜日・日曜日・祝日
旧	(系統新設)			—	—	—
新	広島駅	大学病院前、県病院前、八丁堀	広島駅 新幹線口	10.3 キロ	27 便/日	27 便/日

〔運行ルート〕



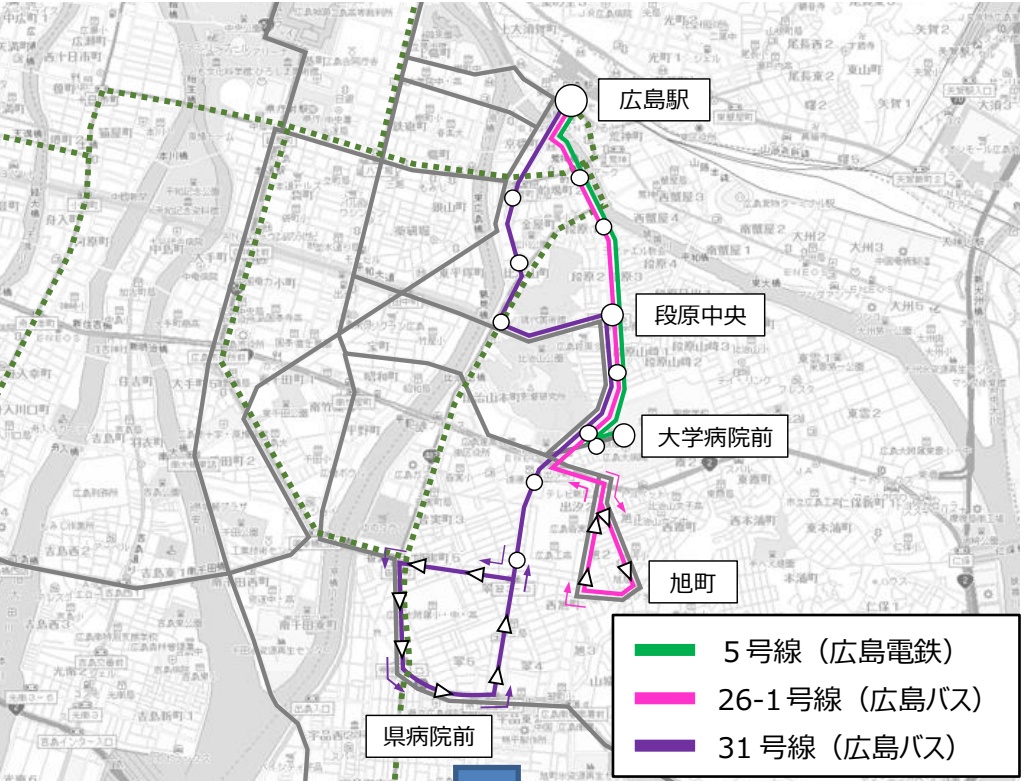
〔運賃〕

190円均一（小学生100円均一）

		全日
都市循環線	左回り	9時台～17時台：20分間隔
	右回り	9時台～17時台：20分間隔

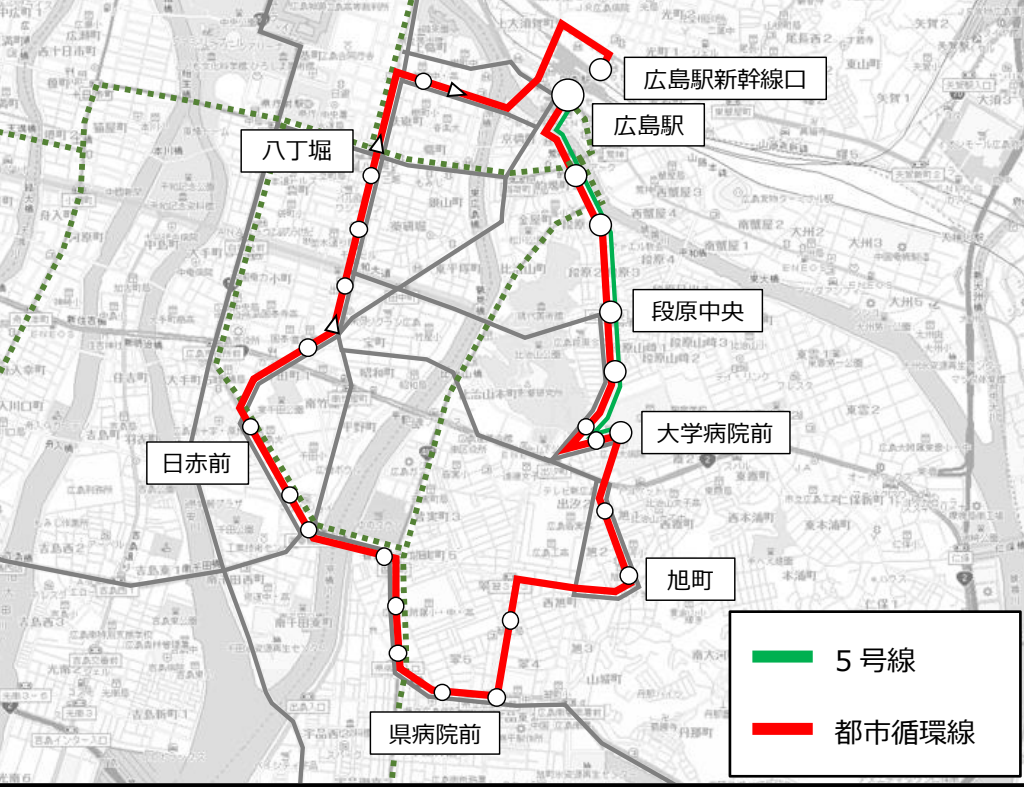
③都市循環線の時間帯別運行形態

現況 系統図

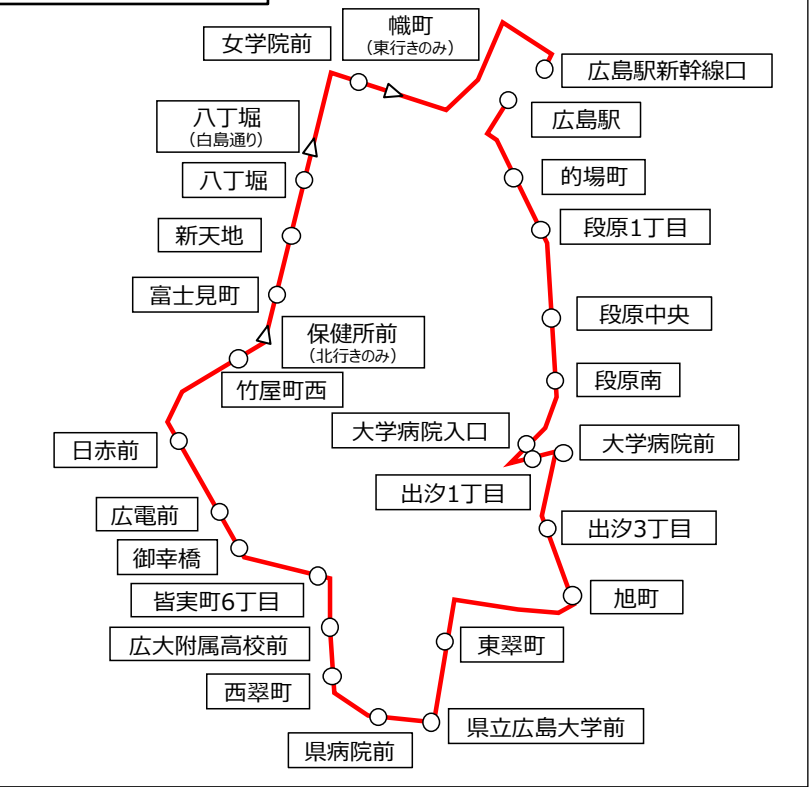


再編後 系統図

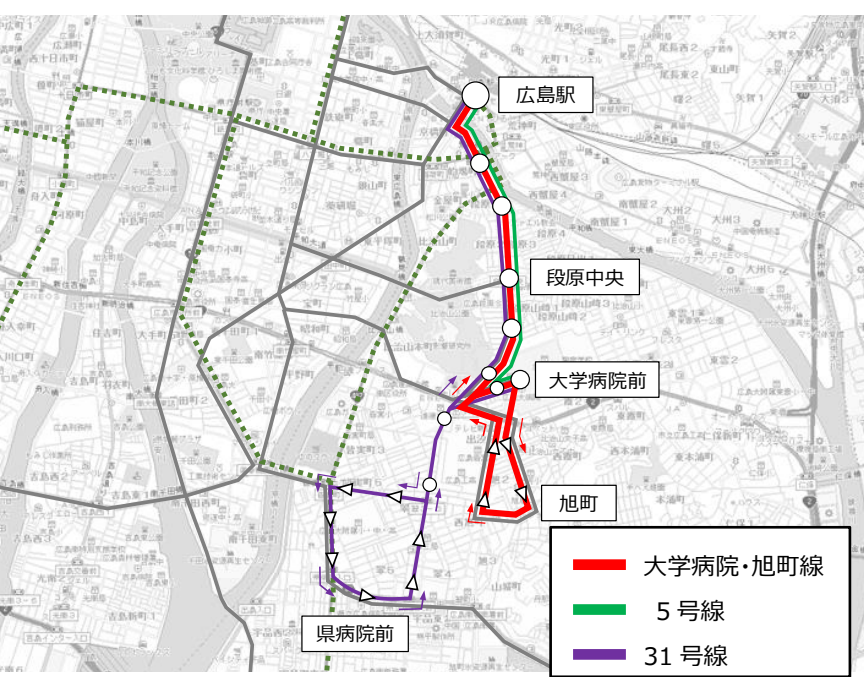
基本形【昼間（9:00～17:59）】



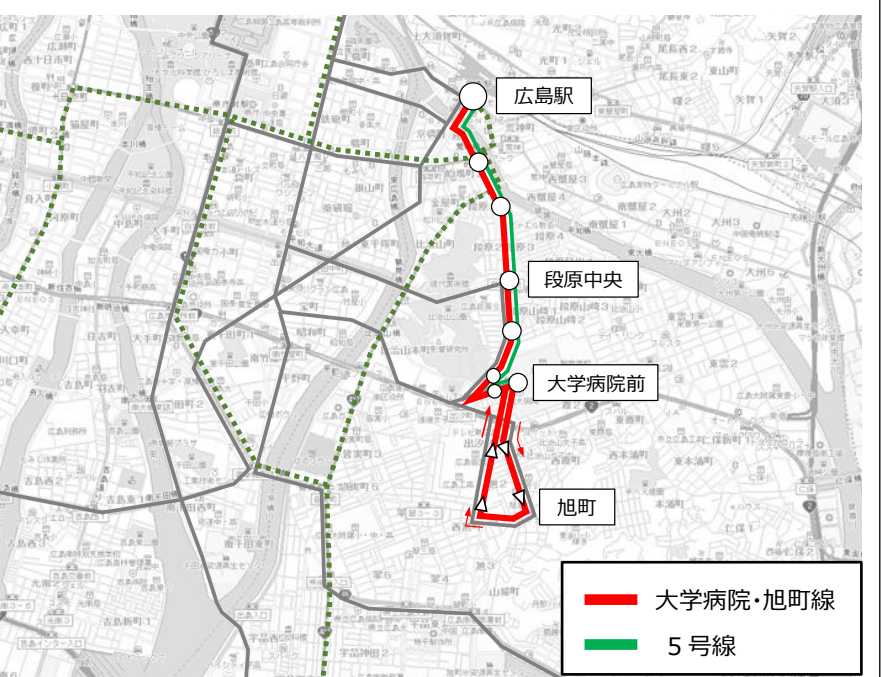
都市循環線 系統図



【朝（始発～8:59）】



【夜間（18:00～最終）】



(2) 広島みなと新線

①事業概要

項 目		内 容		
運行のねらい		広島駅と広島港を新たなルートで連絡することによるデルタ内の移動強化		
運行事業者		広島バス株式会社		
広島港 新線	内容	系統の新設		
	区間	起点：広島駅	主な経由地：段原中央、大学病院前、競輪場前	終点：広島港栈橋
	運行日	毎日		
系統図				

②サービス内容

〔系統〕

	区 間			キロ程	運行便数	
	起点	経由地	終点		平 日	土曜日・日曜日・祝日
旧	(系統新設)			—	—	—
新	広島駅	大学病院前、県立広島大学前	広島港 栈橋	6.2 キロ	31 便/日	25 便/日

〔運賃〕

- ・広島駅～県立広島大学前 1 9 0 円
- ・広島駅～広島港栈橋 2 3 0 円